

REGLEMENT INTERIEUR

Article 1 : Généralités

La société SARL VAISON PISTE exploite et dirige le site intitulé « VAISON PISTE ».
Cette piste est destinée à la pratique des loisirs motorisés (entraînements, essais et formations), à l'exception de toutes compétitions officielles ou non. Nous nous réservons le droit à tout moment de modifier le présent règlement intérieur. L'utilisation des pistes et infrastructures de la SARL VAISON PISTE entraîne de plein droit l'acceptation sans réserves du présent règlement intérieur. Le non-respect de l'une des clauses de ce règlement sera sanctionné par l'exclusion immédiate du contrevenant sans aucune indemnité compensatrice ou remboursement, le contrevenant pourra faire l'objet de poursuite par voie de justice. Toute dégradation provoquée par l'utilisateur sera à sa charge. Le circuit de vitesse est homologué par arrêté préfectoral du 22 mai 2015 dont les prescriptions réglementaires s'imposent à tous.

Article 2 : Horaires

Le site est ouvert de 08h00 à 18h00. Sauf dispositions contraires prévues au contrat de location.
L'utilisation de la piste asphaltée est possible : de 09h00 à 12h00, et de 14h00 à 17h00.
Les tarifs de location sont disponibles sur notre site internet et dans notre bâtiment d'accueil. La direction se réserve le droit de fermer le site pour cause d'entretien ou de congés.
Sur demande, l'arrivée la veille en fin de journée, pour le stationnement, est possible seulement à l'issue de la location précédente, les sanitaires, douches et parkings pouvant être ainsi accessibles.

Article 3 : Assurances

Tout utilisateur du circuit devra démontrer, au plus tard le jour de l'utilisation du circuit, qu'il possède à titre individuel une assurance de responsabilité civile pour l'utilisation de son véhicule sur circuit, hors compétition ou épreuves chronométrées. De même, lors d'une location en exclusivité par un professionnel ou un club, l'organisateur devra fournir une attestation de responsabilité civile d'organisateur de manifestation au plus tard 30 jours avant l'évènement.
Sans attestation d'assurance, l'accès à la piste sera formellement interdit. La SARL VAISON PISTE ne peut être tenue pour responsable des accidents dont pourraient être victimes les usagers (pilotes ou accompagnateurs) tant au niveau corporel que matériel, ni des vols, dégradations ou litiges survenant entre utilisateurs.
La SARL VAISON PISTE n'est jamais la gardienne ou la dépositaire des véhicules ou matériels présents dans l'enceinte du circuit et ne saurait être responsable de tout vol ou dégradation survenu dans l'enceinte du site.
Possibilité de souscrire une assurance corporelle AUTO à 12 €, couvrant 31 000 € en cas d'invalidité permanente et de 15 000 € en cas de décès.

Article 4 : conditions d'accès sur le site

Accès : L'accès au public est strictement interdit. Seules les personnes utilisatrices du circuit et leurs accompagnants peuvent entrer sur le site. Le seul fait d'entrer sur le site suppose d'avoir pris connaissance et d'accepter en totalité le présent règlement, et les risques liés aux activités de sports mécaniques, cela sous leur entière responsabilité, sans recours possible contre le propriétaire ou l'exploitant du circuit, sauf s'il était prouvé une faute inexcusable de ces derniers.

Parkings : Le stationnement des véhicules, dans l'enceinte du circuit, s'effectuera exclusivement sur les parkings aménagés à cet effet. Tout nouvel arrivant sur le site souhaitant utiliser le circuit, ou préalablement inscrit à cet effet, devra se présenter à l'organisateur afin d'effectuer les formalités administratives (cf. chap. 5).

Pour le stationnement de votre véhicule, merci de vous munir d'une bâche.

Les conditions de déplacement et de circulation sur le site sont soumises au respect des règles de sécurité et du code de la route. La vitesse maximale de déplacement sur les parkings est limitée à 20km/h.

La pratique du moto-cross, trial, quad, ATC, mini moto ou Pocket-bike, trottinette à moteur, etc..., sur les voies de dessertes, parkings et buttes est formellement interdite, sous peine de poursuites judiciaires.



Article 5 : Formalités administratives

Pour les particuliers ne passant pas par un club ou une société, les vérifications administratives s'effectuent au bureau d'accueil. Lors de leur arrivée, et préalablement à tout accès en piste, les conducteurs et passagers doivent :

- Avoir complété un contrat individuel d'utilisation de piste en s'inscrivant par internet
- Avoir fourni une attestation d'assurance de responsabilité civile pour leur véhicule, ou en avoir souscrite une par le biais de Vaison Piste (cf. article 3),
- S'être acquitté en totalité des sommes dues (cf. article 6),
- Avoir pris connaissance du tracé du circuit, et du présent règlement,
- Être en mesure de présenter leur permis de conduire (ou licence) en cours de validité,

Une fois le client et ses véhicules en conformité avec ces modalités administratives, il se verra attribuer pour la journée un bracelet individuel, puis suivra les directives du Chef de piste.

Pour les organisateurs louant le circuit en exclusivité les formalités administratives devront être finalisées au plus tard 30 jours avant la journée évènement, à savoir :

- Avoir complété et signé un contrat de location,
- Avoir fourni une attestation d'assurance de responsabilité civile organisateur,
- S'être acquitté en totalité des sommes dues (cf. article 6),
- Avoir pris connaissance du tracé du circuit, et du présent règlement,
- Fournir les attestations professionnelles (diplôme et assurance) des intervenants éventuels qu'ils utiliseraient (commissaires de piste, médecin, moniteurs, photographe,....)

Article 6 : Paiement

Pour les journées « Essais Libres », le paiement peut se faire par internet via notre site www.vaisonpiste.com, ou le jour même directement à l'accueil sous réserve de place disponible (à partir de 08h le matin et 13h30 l'après-midi).

Tout droit de piste pris et payé ne peut être remboursé pour quelque raison que ce soit.

Concernant la location en exclusivité, l'ensemble de nos prestations sont à payer suivant les modalités figurant dans ledit contrat de location.

Article 7 : Conditions d'utilisations des pistes

Seuls les participants et les passagers sont admis en piste quand ils sont à bord de leur véhicule, aucun passager à l'arrière du véhicule n'est autorisé (auto comme moto). Les accompagnants doivent rester sur le parking qui leur est dédié.

Le sens de circulation du circuit est le sens horaire.

Tout conducteur est civilement et pénalement responsable des dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer sur la totalité du site. Les utilisateurs s'engagent à obtempérer à toute indication (feux, drapeaux, etc..) qui leur seront faites par la direction.

La direction se réserve le droit d'interrompre à tout instant l'évolution des utilisateurs pour des raisons de sécurité, comme par exemple : comportements dangereux, intempéries (verglas, brouillard, neige, pluies abondantes, etc.), état de la piste non sécurisé (huile, essence, graviers, etc...), travaux d'entretien nécessaires (accotements, nettoyage de piste, etc.).

Les véhicules à quatre roues à carrosserie ouverte ou fermée, possédant au moins deux places doivent avoir les roues recouvertes sur plus de 120° de leur circonférence. L'ensemble des véhicules utilisateurs, qu'ils soient à deux ou quatre roues, ne doivent pas laisser apparaître de parties saillantes. Ils doivent être en parfait état d'entretien (état des freins, pneumatiques, absence de fuites d'huile, etc...), faute de quoi, ils ne pourront accéder à la piste. Les véhicules Poids Lourds sont interdits en piste.

Pour les motos, les rétroviseurs, phares, clignotants, béquilles, etc..... devront être démontés, scotchés ou attachés ; les repose pieds fixes sont interdits et il faut des protections en téflon (plastique dur) sous les repose pieds. Récupérateurs d'huile et d'essence, étanches même lorsque la moto est couchée, Refroidissement liquide : eau seulement.

Toutes les personnes roulant sur le parking devront porter au minimum un casque même pour se rendre au contrôle sonomètre.

Les motos devront être équipés soit de l'échappement d'origine ou d'un autre échappement avec une chicane (la chicane est obligatoire) la limite de bruit reste à 95DB. Toutes motos sans chicane sera refusé.

Contrôle des émissions sonores :

Les échappements libres sont interdits. **En tout moment le bruit doit être limité à 95 dB MAXIMUM.**

Une mesure du bruit sera effectuée systématiquement sur tous les véhicules, avant leur 1er accès en piste. Cette mesure sera effectuée à une distance de 0,5 m et à un angle de 45° par rapport au point de sortie de l'échappement.

Contrôle Motos :

Le niveau sonore admissible est 95dB(A) en statique à un régime correspondant au tableau ci-dessous, conforme aux spécifications de la FIM, ou toutes nouvelles normes FFM le remplaçant :

	1 cylindre	2 cylindres	3 cylindres	4 cylindres
125 cc 2 Temps	7 000 rpm	-	-	-
600 cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 500 rpm	7 000 rpm
750 cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 000 rpm	7 000 rpm
Au-dessus de 750cc	4 500 rpm	5 000 rpm	5 000 rpm	5 500 rpm

Contrôle Autos : Le niveau de bruit maximum est de 95dB(A), les mesures sont effectuées aux trois quarts du régime maximum en statique et ensuite directement sur la piste en dynamique.

Si le niveau sonore du véhicule devait dépasser **95 dB** lors des roulages ou dans les paddocks, le véhicule serait immédiatement exclu sans que le conducteur puisse demander un quelconque remboursement.

Article 8 : Consignes de Sécurité des utilisateurs et des passagers

Notre but est de vous offrir de bonnes conditions de roulage en piste avec un maximum de sécurité pour vous et les autres utilisateurs, c'est pourquoi :

- Le trafic est limité à 18 voitures, ou 25 motos maximum simultanément en piste.
- Vous devez respecter scrupuleusement les consignes du chef de piste et des feux tricolores (cf. chap. 9).
- Adoptez un comportement sportif, restez humble par rapport à votre niveau de conduite, respectez les autres participants, ne surestimez pas votre véhicule ou vous-même. Même les meilleurs conducteurs font des erreurs, ce sont les événements de piste qui diminuent le temps de roulage de tous, à chacun d'adopter un comportement responsable et lié à la sécurité, pour favoriser un roulage maximum.

La conduite sur circuit est éprouvante et peut s'avérer dangereuse voire mortelle, c'est pourquoi :

- Le port du casque, aux normes NF ou européennes, est obligatoire pour tous (conducteur et passager), la visière doit être baissée. En cas de port d'un casque non homologué, la SARL Vaison Piste ne peut être tenue responsable de quelconque dommage.
- Pour les véhicules à 4 roues, les crochets de remorquages avant et arrière, s'ils sont amovibles, doivent être mis en place et facilement accessibles, de plus, le port de la ceinture de sécurité (ou du harnais) est obligatoire, nous recommandons à tous les véhicules à 4 roues non équipés d'arceaux de sécurité, de ne pas prendre de passagers, pour leur sécurité et celle de leur passager.
- Pour les véhicules à 2 roues, en plus du port de casque obligatoire, une combinaison en cuir 1 pièce ou 2 pièces zippées, une protection dorsale, des gants et des bottes adaptées seront obligatoirement portées. L'empport de passager ou de sacs à dos sur les motos et les karts sont formellement interdits.
- Effectuez au minimum un tour du circuit à allure modérée afin de vous permettre une reconnaissance du tracé, des particularités du jour, et du comportement de votre véhicule, il est également conseillé d'effectuer cette action à la fin de votre session de roulage pour la sauvegarde de votre véhicule. Il est interdit de doubler les véhicules d'intervention en piste.
- Aucun usager n'est autorisé à se rendre sur les lieux d'un incident ou accident sans l'accord préalable du chef de piste. Il est formellement interdit de faire demi-tour sur le circuit. De même, il est interdit de s'arrêter ou de sortir du véhicule, sauf cas de force majeur (panne ou fuite d'huile), sinon, en cas de problèmes mécaniques, finir le tour engagé à allure modérée, en dehors des trajectoires, et sortir vers les stands.



En cas de fuite d'huile ou d'autre liquide, vous devez vous garer immédiatement sur le bas-côté de la piste, en dehors des trajectoires, afin de ne pas détériorer le revêtement, et ne pas provoquer d'accident.

Il n'y a pas d'esprit de compétition à avoir, les conducteurs et les véhicules peuvent avoir des performances différentes, vous bénéficiez de larges temps de roulage avec peu de véhicules en piste, c'est pourquoi il est interdit d'éviter ou d'empêcher de se faire dépasser si un véhicule vous rattrape, bien au contraire, vous devez faciliter son dépassement en lui indiquant à l'aide de votre clignotant que vous le laissez vous dépasser, puis si nécessaire, en diminuant votre vitesse. C'est toujours le véhicule qui dépasse qui change de trajectoire.

La pratique du drift est interdite.

Toute acrobatie ou attitude contraire aux règles élémentaires de pilotage (wheeling, burn-out, position de conduite acrobatique, etc..) entraînera une exclusion immédiate et définitive.

Toute personne au comportement ou véhicule jugé dangereux, pouvant mettre en péril sa sécurité ou celle d'autrui, se verra, par la direction ou le chef de piste, expulsé temporairement ou définitivement, et cela sans qu'aucun remboursement ne puisse être réclamé.

Les manipulations de produits inflammables sont à éviter, elles doivent se faire avec l'autorisation de la direction ou du chef de piste, accompagnées de toutes les mesures de sécurité nécessaires (extincteurs, vêtements adaptés, etc..).

Nota : L'utilisation d'un extincteur ou de sacs d'absorbant sera facturée conformément au tarif en vigueur publié dans nos locaux.

Article 9 : Signalisation

Vous devez avoir pris connaissance de l'implantation des feux sur le circuit avant de pénétrer en piste, un plan est affiché à l'accueil.

Feu rouge ou drapeau rouge :

Interruption ou fin de séance : Un incident de piste majeur est survenu nécessitant l'intervention d'un engin de piste pour dégager le véhicule, ou fin de session de roulage, finir son tour à allure modérée et rentrer immédiatement aux stands.

Feu orange clignotant ou drapeau jaune :

Un incident est survenu sur la piste ou sur une portion de piste (tête à queue, sortie de piste mineure, objet sur le revêtement, etc..), vous devez ralentir et ne pas dépasser d'autre véhicule.

Drapeau noir :

Concerne un véhicule en particulier : Votre véhicule présente une anomalie (fuite, bruit anormal, pièce en train de se détacher, etc...) ou votre comportement est jugé dangereux, cela nécessite l'arrêt immédiat aux stands.

Article 10 : Sous-location et commerces

Sauf autorisation expresse et écrite du gérant de la SARL VAISON PISTE, la sous-location est strictement interdite sur le site, et plus généralement, tous commerces ou ventes (vêtements, équipements, prestations, restauration, etc.) sur le site sont interdits.

Article 11 : Sortie du site

Il est rappelé à tous les utilisateurs du circuit qu'après leur séance d'entraînement ou de formation, et à la sortie de notre site, tout conducteur est tenu de respecter la réglementation en vigueur dans notre pays quant à la circulation sur les voies publiques. Il doit notamment respecter le code de la route, et les limitations de vitesses imposées, son véhicule doit être en règle vis-à-vis de la réglementation en vigueur, et notamment être homologué à cet effet, avoir ses équipements conformes et ses pneumatiques dans un état d'usure normal.



Article 12 : Droit à l'image et publicité

Le droit à l'image et à la publicité sur le site est la seule propriété de la SARL VAISON PISTE. Ainsi, nous nous réservons le droit d'utiliser à notre gré tous clichés, vidéos, ou films pris dans notre enceinte, même si ces clichés et films permettent d'identifier les personnes et véhicules, cela à des fins publicitaires, commerciales, ou non. De plus, aucune publicité ne peut être matérialisée sur le circuit sans autorisation expresse et écrite de la direction du circuit.

Article 13 : Divers

L'introduction de boissons alcoolisées ou de stupéfiants, et leur consommation, sont formellement interdites dans l'enceinte du circuit. Aux abords et à l'intérieur des stands, garages, salle d'accueil et de formation, et sur le circuit, il est formellement interdit de fumer, cuisiner, manger ou pique-niquer. Ce dernier est toléré sur le 1er parking. Pour vos repas sur le site, un espace de restauration est spécifiquement dédié à cet effet.

Les animaux sont tolérés uniquement à l'intérieur du « parking accompagnateurs », tenus en laisse, et muselés si nécessaire fonction de la classification de l'animal, ils sont interdits à l'intérieur du « Paddock », et des bâtiments.

Article 14 : Pollution et traitement des déchets

Les utilisateurs devront veiller à ce qu'aucune substance polluante ne s'écoule dans la nature ou sur la piste, de même, ils devront déposer leurs déchets et en effectuer le tri sélectif dans les poubelles prévues à cet effet sur le site. En cas de dégradation du site par un véhicule (perte d'huile, etc..), ou par son propriétaire, ce dernier devra payer les frais de remise en état du circuit et de ses équipements.

Tout dépôt de matériaux (pneus, éléments de carrosserie, pièces mécanique, bidons, etc...) devra être récupéré par le propriétaire sous peine d'exclusion et de poursuite judiciaires.

Article 15 : Bruit

Le client est parfaitement informé de la limite sonore à ne pas dépasser : 95 DBA maximum.

Le client s'engage à ne pas dépasser, à aucun moment, cette limite de 95 DBA faute de quoi il a conscience qu'il subirait l'entière responsabilité tant judiciaire que pécuniaire de ce dépassement de limite autorisée.

Aucun remboursement ne sera possible en cas de dépassement sonore lors des contrôles sonométriques.

Nom :

Signature précédée de la mention « Lu et Approuvé »